



# Siglato l'accordo Adriatic LNG - Polesine

Mercoledì 20 febbraio, è stato firmato l'accordo "Adriatic LNG - Polesine": un punto di svolta nelle relazioni con il territorio.

Il Consorzio per lo Sviluppo del Polesine (Consvipo), affiancato dalla Provincia di Rovigo, e Adriatic LNG con Edison hanno stipulato un'intesa che prevede il versamento da parte di Adriatic LNG al Consvipo di un contributo pari a **12,1 milioni di euro** come **compensazione ambientale, riequilibrio ambientale e contributo allo sviluppo del territorio.**

## I termini dell'accordo

La somma stabilita verrà ripartita in tre macroaree:

- **Comune di Porto Viro:** finanziamento diretto e investimenti per 1,9 milioni di euro;
- **Comune di Loreo:** finanziamento diretto e investimenti per 600mila euro;
- i restanti 9,1 milioni di euro saranno utilizzati per investimenti destinati al **territorio del Delta**, d'intesa con il Tavolo dell'Economia, con alcune specificità: all'Ente Parco sarà destinato 1 milione di euro, alla pesca professionale 2,45 milioni di euro, al Welfare 1 milione di euro e al Consvipo 1,5 milioni di euro, per interventi sull'intera provincia di Rovigo.



Scott Miller e Federico Saccardin

## Gli impegni presi da Adriatic LNG

- condividere con il Polesine i dati relativi al monitoraggio ambientale;
- favorire rapporti di business tra operatori locali e Qatar;
- promuovere opportunità di formazione a sostegno dell'occupazione;
- cooperare con il mondo della pesca professionale per il ripopolamento e il monitoraggio ittico.

Inoltre, Edison ha confermato la propria disponibilità a fornire gas metano ai clienti finali del Polesine a condizioni di mercato competitive.

*"La firma dell'accordo - ha dichiarato **Scott Miller**, Amministratore Delegato di Adriatic LNG - segna l'avvio di una nuova fase dello sviluppo del nostro progetto, basata sul dialogo e sulla cooperazione con le istituzioni locali e il territorio, a beneficio di tutti".*

**Federico Saccardin**, Presidente della Provincia di Rovigo, ha interpretato la firma come *"l'avvio di una nuova stagione, in cui cercheremo di raggiungere i migliori risultati per il Polesine".*

Sempre a titolo di compensazione e riequilibrio ambientale, lo scorso mese di agosto Adriatic LNG ha stipulato con il Comune di Cavarzere una convenzione per regolare la realizzazione della stazione di misura.



**Adriatic LNG**  
Piazza della Repubblica, 14/16 - 20124 Milano  
Via Stradonazzi, 9 - 45014 Porto Viro (Ro)

Adriatic LNG

# NEWS

## Editoriale

*Il cantiere di Algeciras (Spagna)*

Con questo numero zero di "Adriatic LNG News", diamo il via a un nuovo appuntamento con i rappresentanti istituzionali, i soggetti politici ed economici e la comunità del territorio polesano.

L'idea di pubblicare una newsletter è scaturita dalla volontà di continuare un confronto costruttivo e di informare su un progetto importante, che riguarda il Polesine molto da vicino: il terminale per la ricezione, lo stoccaggio e la rigassificazione del gas naturale liquefatto che sarà collocato al largo di Porto Levante.

Da queste pagine cominciamo a presentarvi ciò che Adriatic LNG sta realizzando nella provincia di Rovigo, a partire dalla base logistica di Porto Viro, che supporterà il rigassificatore nelle sue attività.

Attraverso la newsletter intendiamo condividere con i lettori lo stato di avanzamento del progetto, illustrare come si articoleranno le ultime fasi della realizzazione e l'entrata in funzione del terminale, riportare dati, analisi e commenti, spiegare il significato che il rigassificatore avrà per il territorio e per il futuro energetico del Paese.



**Scott Miller**

*Amministratore Delegato di Adriatic LNG*

## La Base Logistica di Porto Viro

Una base operativa a Porto Viro, dotata di una banchina portuale, per coordinare e gestire tutte le attività logistiche di supporto al terminale.

È questo il ruolo della base logistica inaugurata sabato 19 aprile dall'Amministratore Delegato di Adriatic LNG e dalle massime cariche istituzionali del territorio.



*La palazzina degli uffici e il magazzino*

Intervista al Responsabile  
della Base Logistica,  
Adriano Gambetta.

# Dentro la Base Logistica

La banchina



## Quali funzioni avrà la base di Porto Viro rispetto al terminale?

La base avrà una funzione logistica e di supporto a tutte le attività di movimentazione di mezzi e di personale tecnico e operativo da e verso il terminale posizionato al largo della costa.

Il personale della base sarà responsabile anche della gestione e della manutenzione del metanodotto di Adriatic LNG, ovvero 40 km di tubazione dal terminale alla stazione di misura e di controllo di Cavarzere.

## Com'è strutturata la base?

Gli elementi principali che caratterizzano la base sono una banchina portuale, un magazzino e una centrale per le telecomunicazioni.

È presente anche una palazzina con gli uffici, che ospita il personale con mansioni tecnico-amministrative.

## Qual è la funzione della banchina portuale?

Sarà il punto di attracco per l'imbarcazione che farà la spola tra la base e il terminale per trasportare merci, rifornimenti e personale.

Nei primi mesi dopo l'arrivo del rigassificatore, la circolazione delle merci e degli uomini da e per il terminale sarà molto intensa, per poi stabilizzarsi a 3 viaggi settimanali.

## Cosa verrà stoccato nel magazzino e come verranno movimentate le merci?

All'interno del magazzino saranno collocati due generi di materiali: parti di ricambio per tutti i componenti degli impianti presenti sul terminale, ovvero parti meccaniche come cuscinetti, pompe, ecc., e parti elettriche come le strumentazioni di misura; e poi, in aree dedicate, viveri e indumenti per il personale, dispositivi individuali di protezione, equipaggiamenti per l'ormeggio delle navi.

Dall'interno del magazzino fino all'area di carico sulla banchina la movimentazione avverrà mediante gru e carrelli elevatori.

Tutte le operazioni verranno gestite nel rispetto dei più elevati standard di sicurezza applicati da Adriatic LNG.

## Quali professionalità saranno coinvolte?

In prevalenza, profili provenienti dai settori marittimo, logistico, meccanico e amministrativo.

Parte del personale si occuperà dell'attività di interfaccia tra navi e terminale; ci saranno anche addetti alla logistica, alla movimentazione delle merci nei magazzini, alla gestione e manutenzione meccanica del metanodotto, oltre alle figure che ricopriranno ruoli amministrativi.

Attualmente a Porto Viro lavorano otto persone e sono già programmate altre assunzioni nei prossimi mesi, in funzione dell'evoluzione delle attività.

## Quale significato avrà la base logistica per Adriatic LNG e per il territorio?

Rappresenterà un punto di incontro strategico tra la nostra Società e il Polesine, il segno concreto della presenza stabile di Adriatic LNG sul territorio e un'opportunità di coinvolgimento e di sviluppo per le aziende locali.

Il magazzino



La struttura in cemento armato è quasi completata, come pure le strutture per l'ormeggio delle navi.

In estate il rigassificatore arriverà al largo di Porto Levante.

## Terminale Adriatic LNG, a che punto siamo

Lo stato di avanzamento del progetto è superiore all'87%. In particolare:

- nel cantiere spagnolo di Algeciras, la struttura in cemento armato che verrà posta in mare, a 15 chilometri dalla costa, è prossima al completamento: all'interno sono stati inseriti i **due serbatoi di stoccaggio del GNL** e sulla sommità sono stati collocati l'**impianto di rigassificazione** e gli **impianti ausiliari**, tra cui il modulo per la generazione dell'energia elettrica con le turbine a gas e il modulo alloggi;
- presso il cantiere navale dell'Arsenale di Venezia sono in fase avanzata di costruzione le **strutture per l'ormeggio delle navi**, che trasporteranno il gas naturale liquefatto.

Anche il **metanodotto** di collegamento alla rete di distribuzione nazionale è quasi completato: la tubazione è stata posata in mare, nel Delta del Po e nell'entroterra, e la cabina di misura di Cavarzere è a uno stadio avanzato di realizzazione.

Ad oggi sono state assunte direttamente da Adriatic LNG più di 50 persone per la base logistica e il terminale. Questo numero comprende sia gli impiegati che le figure professionali addette alla gestione dell'impianto. Le attività legate al terminale di Adriatic LNG creeranno opportunità di sviluppo economico ed occupazionale per il territorio. Ad esempio, per il solo servizio dei rimorchiatori che assisteranno l'ormeggio delle navi metaniere al terminale - il primo contratto è stato già assegnato e sarà valido per i prossimi 25 anni -, sono state assunte dalla società appaltatrice 30 persone.

La posa del metanodotto



Le strutture di ormeggio



## Le prossime fasi

### Terminale

- preparativi per la partenza dal cantiere di Algeciras: allagamento del bacino, rimozione dello sbarramento di terra che separa il bacino dalla baia e dragaggio di un canale per consentire al terminale di uscire dal bacino;
- dopo il varo, la struttura viaggerà per circa 1.700 miglia nautiche attraverso il Mar Mediterraneo per arrivare al largo delle coste polesane, dove verrà definitivamente posizionata nell'estate 2008;
- entrata in funzione dell'impianto prevista entro la fine dell'anno.

### Strutture di ormeggio

- sono state realizzate le due coppie di colonne in cemento armato che, collegate da una passerella, costituiranno le strutture di ormeggio per le navi;
- nel mese di maggio, verranno montate le due passerelle, ora in corso di fabbricazione.

### Metanodotto

- la tratta della condotta a mare e quella di terra verranno collegate tramite Trivellazione Orizzontale Controllata, una tecnica che assicura il rispetto delle aree particolarmente sensibili dal punto di vista ambientale;
- proseguono i test e i collaudi sul metanodotto
- continuano i lavori di ripristino delle aree di posa;
- completamento della costruzione della stazione di misura di Cavarzere.