

# ADRIATIC LNG

# NEWS



Anno XIII - aprile 2023

Terminale GNL Adriatico S.r.l.  
Via Santa Radegonda, 8 · 20121 Milano  
Viale Porta Adige, 45 · 45100 Rovigo

[adriaticlng.it](http://adriaticlng.it)

**editoriale** *Perduranti fattori geopolitici ed economici continuano a rendere il mercato energetico europeo ricco di sfide. Nonostante il difficile scenario in cui ci stiamo muovendo, Adriatic LNG si è confermata strategica per il Sistema Paese. Lo dimostrano sia i risultati operativi più che soddisfacenti registrati nel 2022, sia lo storico traguardo raggiunto a marzo: l'arrivo presso il terminale della millesima nave metaniera. Si tratta di successi che siamo lieti di condividere e raccontare in quest'ultima edizione della newsletter.*



*Secondo quanto definito dalla Commissione Europea nel piano REPowerEU del 18 maggio 2022, la filiera di approvvigionamento del GNL garantisce la diversificazione delle fonti energetiche per porre fine alla dipendenza dai combustibili fossili della Russia e affrontare la crisi climatica.*

*Ed è la stessa Unione Europea, attraverso la Tassonomia, il sistema di classificazione che stabilisce un elenco di attività economiche sostenibili, a riconoscere al gas un ruolo imprescindibile quale fonte di energia ponte nel*

*processo di transizione ecologica. L'intermittenza delle rinnovabili rende, infatti, necessario l'affiancamento del loro sviluppo a quello di infrastrutture tradizionali nel percorso verso gli obiettivi del Fit for 55, sia per garantire la sicurezza energetica dell'Italia ed europea che per lo sviluppo delle rinnovabili stesse.*

*Nel frattempo, non si ferma l'intenso impegno di Adriatic LNG nei confronti del territorio e delle comunità locali attraverso investimenti in numerose iniziative in ambito sociale, educativo, culturale e sportivo. Come*

*sociale, educativo, culturale e sportivo. In particolare, parleremo dei progetti realizzati in collaborazione con l'associazione rodigina Altoditerra in occasione della Giornata Internazionale della Donna, e quelli volti all'inclusione delle persone portatrici di disabilità nello sport.*

**Alfredo Balena,**

Direttore del Dipartimento Salute, Sicurezza, Ambiente e Affari Regolatori

# IL TERMINALE RAGGIUNGE QUOTA MILLE

Lo scorso 11 marzo Adriatic LNG ha accolto la millesima nave metaniera, la Tembek, che, partita dal porto di Ras Laffan in Qatar, ha percorso circa 4.500 miglia nautiche per raggiungere il rigassificatore di Rovigo. La Tembek è una nave di categoria Q-flex, tra le più grandi metaniere disponibili sul mercato, con una capacità di trasporto fino a 217.000 metri cubi liquidi di gas naturale liquefatto (GNL), **circa il 40% in più di una "conventional" di medie dimensioni.**

Il terminale di Adriatic LNG è l'unico rigassificatore in Italia in grado di accogliere anche questa tipologia di metaniera, con un evidente beneficio in termini di ottimizzazione dei volumi scaricati.

Proprio nel mese di marzo Adriatic LNG ha registrato un altro importante traguardo nella sua storia: **sono stati inviati in rete nazionale oltre 800 milioni di metri cubi di gas naturale**, il miglior risultato mensile di sempre, pari a circa il fabbisogno annuale di gas dell'intera Provincia di Padova. A marzo, Adriatic LNG è stata così la terza fonte di importazione di gas naturale a livello nazionale (dati da bilancio provvisorio di Snam).

Nell'ottica di rispondere concretamente all'esigenze di ampliamento e diversificazione delle fonti energetiche del Paese, Adriatic LNG ha avviato un'indagine di mercato, che si concluderà il prossimo 12 maggio, per valutare l'interesse degli operatori per la **capacità di rigassificazione di lungo termine disponibile da gennaio 2029 al 2052, pari complessivamente ad oltre 156 miliardi di metri cubi**, soggetta a piani di manutenzione che verranno definiti dalla Società.



L'attracco della Tembek presso il terminale

## COME VENGONO EFFETTUATE LE OPERAZIONI DI DISCARICA DI UNA NAVE METANIERA E QUANTO DURANO?

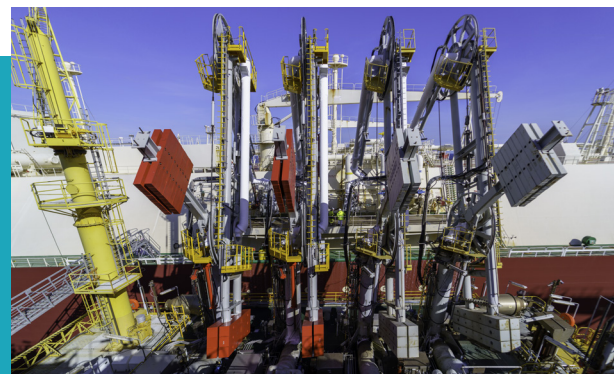
Le operazioni di scarica di una nave metaniera sono complesse in quanto tutto il processo deve rispettare precise regole e misure di sicurezza. Nell'esecuzione delle operazioni vengono coinvolte figure dell'equipaggio della nave gasiera e nostro personale presente sul terminale e a bordo della metaniera, nonché prestatori di servizi esterni.

Prima che una nave gasiera raggiunga il terminale, viene effettuato uno studio di accettabilità tecnica. Successivamente, viene pianificato il giorno di arrivo e i tempi dell'ormeggio.

Quando la nave è a circa 3 miglia nautiche dal terminale, un pilota sale a bordo della gasiera per seguire le operazioni di ormeggio e disormeggio della metaniera. Tali attività marittime vengono svolte con l'ausilio di rimorchiatori e ormeggiatori. Le operazioni di ormeggio durano mediamente 3 ore.

Una volta ormeggiata la nave, possono essere avviate le operazioni di attacco dei bracci di carico per il trasferimento del GNL dai serbatoi della nave a quelli del terminale.

Dopo aver eseguito i test previsti, si procede con la scarica della metaniera la cui durata varia a seconda del carico di GNL trasportato dalla metaniera. A questo punto, i bracci vengono staccati e il liquido residuo al loro interno viene drenato per poi consentire il disormeggio della metaniera.





# UN 2022 DA RECORD PER ADRIATIC LNG

Il 2022 è stato un anno caratterizzato da una grande dinamicità del mercato e da risultati record per Adriatic LNG:

※ **94 navi metaniere scaricate, in media una ogni 4 giorni**, rappresentano il miglior risultato dal 2009 a oggi (+13 discariche rispetto al 2021). Di queste, 19 erano navi Q-Flex.

※ **7,9 miliardi di metri cubi di gas naturale immessi nella rete nazionale (+14% sul 2021)**, pari a circa il 12% dei consumi interni di gas del 2022.

※ Sono stati assegnati slot a numerosi clienti internazionali con carichi di gas naturale liquefatto (GNL) provenienti da **diversi Paesi fornitori, tra cui Qatar, Stati Uniti, Trinidad e Tobago, Guinea Equatoriale, Angola e Norvegia**. Rispetto al 2021 sono cresciuti i carichi provenienti dagli Stati Uniti e sono state aperte nuove rotte di provenienza del GNL (anche da Paesi dove il GNL viene stoccato, come Cina, Belgio, Francia). Questo ha consentito un'ulteriore **diversificazione delle fonti di approvvigionamento di gas**, nell'ottica di una maggiore sicurezza e stabilità energetica per l'Europa.

Per le sue qualità, tra cui flessibilità, basso impatto ambientale e significativa disponibilità, il gas naturale **“sarà la cintura di sicurezza per le fonti rinnovabili, che ci permetteranno di raggiungere gli obiettivi più sfidanti che abbiamo di fronte”**, come ha dichiarato recentemente il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin.

## UNO SGUARDO AL MERCATO NAZIONALE

- Nel 2022 i consumi interni di gas naturale sono stati pari a **68,5 miliardi di metri cubi**, con un calo del 9,8% rispetto al 2021.
- **Il 95% della domanda di gas è coperto dalle importazioni** via gasdotto (74%) e terminali GNL (21%) – e il rimanente 5% dalla produzione nazionale.
- I volumi di gas importati sono sostanzialmente in linea con quelli del 2021 (-0,3%). Sono le importazioni via gasdotto a registrare una flessione del -7,3%, in particolare quelle provenienti dalla Russia (-52%). Sono cresciute invece le importazioni di gas dal Mare del Nord, dall'Algeria (che con oltre 23,5 miliardi di metri cubi importati è diventato il principale paese fornitore) e dall'Azerbaijan.
- Le importazioni di gas tramite i terminali di rigassificazione di GNL sono state pari complessivamente a **14,3 miliardi di metri cubi, con un incremento del 47%** rispetto allo scorso anno.
- **Oltre il 57% dei volumi di gas immessi nella rete nazionale dai terminali di rigassificazione di GNL proviene dal rigassificatore offshore di Rovigo.**

Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica



## IL NOSTRO IMPEGNO A SUPPORTO DELLE DONNE E DEI LORO DIRITTI

Un corso di autodifesa femminile e la presentazione di un romanzo che affronta il tema dello stalking. **Sono due delle più recenti iniziative a tutela del benessere fisico e psicologico delle donne sostenute da Adriatic LNG** e realizzate in collaborazione con l'associazione Altoditerra e lo Sportello SOS Donna del Comune di Porto Viro.

Il programma del corso di autodifesa, guidato da Cristiano Castellucci, pugile di fama nazionale, prevede sei lezioni gratuite, due al mese. **Obiettivo: insegnare tecniche di base per reagire a una aggressione, ovvero liberarsi, scappare e lanciare l'allarme.** Curata parallelamente, attraverso esercizi mirati, l'autostima delle frequentanti.

Abbiamo inoltre voluto dare il nostro supporto all'evento di presentazione di "La lezione", l'ultimo libro di Marco Franzoso che tratta il tema della violenza sulle donne. Un'occasione per incontrare lo scrittore, autore di "Il bambino indaco", da cui è stato tratto il film di Saverio Costanzo "Hungry Hearts", interpretato da Alba Rohrwacher e Adam Driver, ma soprattutto per **riflettere e discutere della piaga della violenza sulle donne** insieme al Direttore della Voce di Rovigo, Pier Francesco Bellini, e l'avvocata penalista Anna Osti, dell'associazione Altoditerra.



Con le volontarie dell'associazione Altoditerra e il pugile Cristiano Castellucci

## DUE INCONTRI CON ENAIP PER FAR CRESCERE I TALENTI DEL VENETO

Valorizzare il capitale umano del territorio, coltivando e sviluppando le sue competenze. Con questo proposito Adriatic LNG ha visitato le Scuole di Formazione Professionale ENAIP Veneto di Rovigo e Porto Viro. ENAIP è una rete nazionale di servizi per la formazione e il lavoro che opera nel settore dell'educazione, istruzione, formazione professionale e politiche attive per il lavoro.

I due incontri sono stati una preziosa opportunità per illustrare ai giovani studenti gli scenari energetici mondiali e il ruolo del gas naturale nel mix energetico del futuro, ma soprattutto per **presentare l'Azienda e i suoi impegni in ambito sostenibilità.**

Un'iniziativa stimolante tanto per i ragazzi quanto per noi, che conferma quanto sia importante investire nella formazione continua. **Perché sono proprio le persone competenti e consapevoli a essere capaci di gestire le risorse naturali in modo responsabile,** sia oggi che domani.

In particolare, la collaborazione tra Adriatic LNG e l'ENAIP prosegue con il progetto ReVerso, che prevede un concorso dedicato agli studenti delle classi di meccanica della sede di Porto Viro i quali, singolarmente o in gruppi di lavoro, **dovranno progettare prototipi di design e di arredamento attraverso il recupero di scarti meccanici.** Una commissione, composta dagli insegnanti e da un rappresentante della Società, decreterà il lavoro più meritevole. Grazie al supporto di Adriatic LNG, l'istituto potrà acquistare un tornio da utilizzare per le attività didattiche.



Con gli studenti e i professori dell'ENAIP di Porto Viro



## DUE PROGETTI INCLUSIVI PER RICORDARE CHE LO SPORT È DI TUTTI

Anche quest'anno Adriatic LNG ha scelto di sostenere iniziative solidali che hanno l'obiettivo di includere nello sport le persone portatrici di disabilità. Da una parte c'è il rinnovo di una partnership consolidata e ben radicata nel territorio, quella con il Baseball Softball Club Rovigo e il suo progetto del baseball per ciechi, dall'altra una nuova collaborazione con il Rhodigium Basket nell'ambito di una disciplina che sta riscuotendo sempre più attenzione e apprezzamenti a livello nazionale: il baskin.

Il baseball per non vedenti del BSC Rovigo mira a fare della città un vero e proprio punto di riferimento regionale in questo campo, dimostrando al contempo la capacità della squadra di **affiancare a una proposta sportiva di qualità progetti educativi e sociali che contribuiscono alla crescita della comunità locale.**

Inventato nel 2003 a Cremona in contesto scolastico da Antonio Bodini e dall'insegnante di educazione fisica Fausto Capellini, il baskin permette a giovani normodotati e giovani disabili (fisici e/o mentali) di giocare nella stessa squadra, con l'idea che solo così si possa realizzare una vera integrazione. **L'obiettivo di questa iniziativa è dimostrare che, attraverso lo sport, è possibile superare le barriere fisiche e mentali e creare una società più inclusiva.** Siamo convinti che il Baskin sia ideale per raggiungere questo scopo poiché richiede coordinazione, abilità e spirito di squadra, valori che appartengano anche alla cultura aziendale di Adriatic LNG.



La squadra di baseball per ciechi del BSC Rovigo durante la presentazione della stagione agonistica 2023



Una partita di baskin

## ADRIATIC LNG È SU LINKEDIN

Adriatic LNG è presente su LinkedIn con la sua pagina aziendale, un canale di dialogo e condivisione di informazioni con i nostri stakeholder. Attraverso questa piattaforma social raccontiamo e facciamo conoscere la nostra realtà, il ruolo strategico del terminale, l'impegno per la sostenibilità e il territorio, così come le competenze, la passione e la dedizione delle nostre persone. Vi invitiamo a seguirci su [www.linkedin.com/company/adriatic-lng](http://www.linkedin.com/company/adriatic-lng).

